



Società Triestina della Vela



Società Velica Oscar Cosulich



Circolo della Vela Muggia



Società Velica Barcola e Grignano



Società Triestina Sport del Mare



Società Nautica Laguna



Lega Navale Italiana Trieste



Diporto Nautico Sistiana



Sistiana 89



Società Nautica Grignano

CIRCUITO "Solo2" 2025



<http://www.solo2.it>

GOLFO DI TRIESTE ITALIA

13^a EDIZIONE "CIRCUITO DI REGATE PER DUE O SOLITARI"

BANDO DI REGATA

La notazione "[NP]" in una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola. Ciò modifica la RRS 60.1.

La notazione "[DP]" in una regola significa che la penalità per l'infrazione della regola può, a discrezione del Comitato per le Proteste, essere inferiore alla squalifica

AUTORITÀ ORGANIZZATRICI:

SOCIETÀ NAUTICA LAGUNA - ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA

VILLAGGIO DEL PESCATORE 72 - 34011 - DUINO AURISINA (TS) Tel. / FAX: 040-208020

E-Mail: info@nauticalaguna.it sito web: <https://www.nauticalaguna.it/>

IBAN: IT35G 08928 36461 010000041803 ZKB filiale di Sistiana.

SOCIETÀ TRIESTINA SPORT DEL MARE - ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA

MOLO F.LLI BANDIERA 1/1 - 34123 - TRIESTE (TS) Tel. +39 040 3220057 Fax +39 040 3226752

E-Mail: info@stsm.it sito web: <https://www.stsm.it/>

IBAN: IT05B 02008 02219 000005409667

TRIESTINA DELLA VELA - ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA

PONTILE ISTRIA 8 - 34123 - TRIESTE (TS) Tel. 040-306327 / 040-3225959 - FAX 040-313257

E-Mail: info@stv.ts.it sport@stv.ts.it sito web: <https://stv.ts.it/>

IBAN: IT39F 02008 02210 000004918876 Unicredit Banca Spa BIC SWIFT UNCRITM10NA

SOCIETÀ VELICA DI BARCOLA E GRIGNANO - ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA

VIALE MIRAMARE 32 - 34135 - TRIESTE (TS) Tel. 040-411664 - FAX 040-413838

E-Mail: sport@svbg.it regate@svbg.it sito web: <https://www.svbg.it/>

IBAN: IT35Q 03069 02233 100000010904

CIRCOLO DELLA VELA MUGGIA - ASSOCIAZIONE DILETTANTISTICA

LARGO NAZARIO SAURO 5/D - 34015 - MUGGIA (TS) Tel. 040-272416 - FAX 040-272416

E-Mail: info@cdvmuggia.org altura@cdvmuggia.org sito web: <https://www.cdvmuggia.org/>



IBAN: IT22C 08928 36480 010000026346

SOCIETÀ NAUTICA GRIGNANO –ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA

RIVA MASSIMILIANO E CARLOTTA 2 - 34151 - TRIESTE Tel.: 040-224622

E-Mail: segreteria@nauticagrignano.it sito web: <https://www.nauticagrignano.it>

IBAN: IT72I 08877 02200 000000359906

LEGA NAVALE ITALIANA SEZIONE DI TRIESTE

MOLO F.LLI BANDIERA 9 - 34123 - TRIESTE (TS) Tel. / FAX: 040-301394

E-Mail: trieste@leganavale.it sito web: <https://www.leganavale.it/trieste>

IBAN: IT55P 02008 02210 000005083432

DIPORTO NAUTICO SISTIANA

LOCALITA' SISTIANA 74C, 34011 DUINO AURISINA (TS) Tel. 040-291207

E-Mail: info@dnsistiana.it sito web: <https://www.dnsistiana.it/>

IBAN: IT60P 02008 36460 000041043217

ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA SISTIANA 89

LOCALITA' SISTIANA 74 - DUINO AURISINA (TS) Tel/Fax: 040 299936

E-Mail: sistiana89@hotmail.com sito web: <https://sistiana89.it/>

IBAN: IT46C 08928 36461 010000047428

SOCIETÀ VELA "OSCAR COSULICH" - ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA

VIA DELL'AGRARIA 50 - 34074 - MONFALCONE (GO) Tel. 0481-711325 - FAX 0481-483015

E-Mail: sport@svoc.org; segreteria@svoc.org; presidenza@svoc.org sito web: <http://www.svoc.org/>

IBAN: IT19Q 08877 64611 000000109661

1. REGOLE

1.1 Le regate saranno disciplinate dalle Regole come definite dalle Regole di Regata della Vela World Sailing .2025–2028, incluse le Prescrizioni FIV:

<https://www.federvela.it/federvela/normative-e-regolamenti/regole-di-regata/709-bozza-regolamento-di-regata-2025-2028/file.html>

1.2 Saranno inoltre in vigore:

1.2.1 Il Regolamento OPEN ALTURA 2025-2028 (aggiornamento Marzo 2025): https://solo2.it/wp-content/uploads/2025/03/Regolamento-Open-Altura-2025-2028_FINALE-2025.pdf

1.2.2 La Normativa di legge sulle dotazioni di sicurezza per la navigazione da diporto, incluso l'obbligo di avere a bordo un apparato VHF funzionante a prescindere dalla distanza dalla costa.

1.3 Per le barche in possesso di certificato ORC Int DH e NS o ORC Club DH e NS valido per l'anno in corso, limitatamente a quanto previsto al punto 4.3 del presente BdR saranno inoltre in vigore:

1.3.1 La Normativa FIV per la Vela d'Altura 2025.

<https://www.federvela.it/federvela/normative-e-regolamenti/attivit%C3%A0-agonistica-e-squadre-federali/62-normativa-vela-d-altura/file.html>

1.3.2 La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2025.

<https://www.federvela.it/federvela/normative-e-regolamenti/programmazione-attivit%C3%A0-sportiva-nazionale/103-norme-per-l-attivit%C3%A0-sportiva-nazionale/file.html>

1.3.3 Il Regolamento IMS 2025:

<https://orc.org/uploads/files/Rules-Regulations/2025/ORC-Rating-Systems-2025.pdf>

1.3.4 Il Regolamento ORC 2025:

<https://orc.org/uploads/files/Rules-Regulations/2025/ORC-Rating-Systems-2025.pdf>

1.4 Limitazioni generali:



1.4.1 velocità media del vento alla partenza: 18 Kt max

1.4.2 se il CdR espone la bandiera W prima o assieme al segnale di avviso è vietato l'uso di vele di prua non inferite con garrocci o Tuff Luff sullo strallo di prua di qualsiasi tipo quali, a titolo esemplificativo e non esaustivo, spinnaker, gennaker, drifter, code zero e simili.

1.4.3 a modifica RRS 55.1 è vietato l'uso contemporaneo di due vele di prua inferite ad eccezione del tempo necessario ad effettuare il cambio tra le stesse.

1.4.4 Nelle prove: "LA ROMANTICA", "MUGLIA X 2", "LEI E LUI", "15 MIGLIA IN SOLITARIO" è vietato l'uso di vele di prua non inferite con garrocci o Tuff Luff sullo strallo di prua di qualsiasi tipo quali, a titolo esemplificativo e non esaustivo, spinnaker, gennaker, drifter, code zero e simili.

1.4.5 Nella prova "15 MIGLIA IN SOLITARIO", per motivi di sicurezza, trattandosi di una regata in solitario, viene inoltre concesso l'uso del pilota automatico (mod. alla RRS 52).

1.5 Limitazioni dell'equipaggio:

1.5.1 Nelle prove "LA ROMANTICA" e "LEI E LUI" l'equipaggio dovrà essere composto da un uomo e una donna.

1.5.2 Nelle prove "2 BORDI A MIRAMARE X 2", "MUGLIA X 2", "MEMORIAL ROCCA X 2", "REGATA 25 X 2" l'equipaggio dovrà essere composto da due persone.

1.5.3 Nella prova "15 MIGLIA IN SOLITARIO" l'equipaggio dovrà essere costituito da una sola persona.

1.6 Obbligo di indossare il Dispositivo Personale di Galleggiamento:

1.6.1 Nelle manifestazioni "15 MIGLIA IN SOLITARIO" e "REGATA 25 X 2" tutti i Concorrenti devono obbligatoriamente indossare sempre il Dispositivo Personale di Galleggiamento da quando escono in mare fino al rientro in porto.

1.6.2 [DP] In tutte le altre manifestazioni sarà in vigore la RRS 40.1. Inoltre, se, dopo aver esposto la bandiera "Y" a terra o prima del segnale di avviso, il Cdr ritiene che, a causa delle mutate condizioni, non sussista più la necessità di mantenere indossato il DPG potrà comunicare alle barche via VHF sul canale di servizio la possibilità di toglierlo. (questo a modifica della RRS 40)

1.7 In caso di contrasto tra il BdR del Circuito e le IdR delle singole manifestazioni prevarrà il BdR del Circuito (mod. alla RRS 63.7).

2. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata di ogni manifestazione saranno disponibili sull'applicazione "RACING RULES OF SAILING" <https://www.racingrulesofsailing.org/> o sul sito del Circolo Organizzatore almeno 2 giorni prima della data prevista di ogni manifestazione.

3. COMUNICATI

3.1 L'Albo Ufficiale dei Comunicati di ogni manifestazione sarà accessibile online sul sito "RACING RULES OF SAILING" al link <https://www.racingrulesofsailing.org/>, e possibilmente sul sito del Circolo Organizzatore della Manifestazione. Il sito del Circolo Organizzatore ed eventuali altri canali utilizzati per le comunicazioni non costituiscono Albo Ufficiale.

3.2 [DP] Tutte le barche devono avere a bordo una radio VHF in grado di comunicare sui canali 16, 09, 69, 71, 72, 73, 74, 76, 77, VHF.

3.3 [DP] Durante la regata, dal segnale di avviso sino al termine della prova della giornata, salvo in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibili per tutte le barche.

4. ELEGGIBILITÀ ED AMMISSIONE

4.1 Le Manifestazioni sono aperte a tutte le barche della Flotta OPEN ALTURA che verrà suddivisa nelle Categorie: Crociera, Regata, Libera e rispettive Classi, in base a quanto disposto dal suddetto Regolamento OPEN ALTURA https://solo2.it/wp-content/uploads/2025/03/Regolamento-Open-Altura-2025-2028_FINALE-2025.pdf

4.2 Se in una Classe risulteranno iscritte meno di 3 barche, queste potranno essere accorpate come da regolamento.

Limitatamente alla Categoria Libera, in considerazione del basso numero di partecipanti, le barche



verranno suddivise nelle seguenti Classi: Classe 1 (con LOA uguale o maggiore di m 10,26) e Classe 2 (con LOA fino a m 10,25).

4.3 Le Manifestazioni **“2 BORDI A MIRAMARE X 2”, “MEMORIAL ROCCA X 2”, “REGATA 25 X 2”** sono aperte anche a barche della Flotta ORC in possesso dei certificati ORC Int DH e NS o ORC Club DH e NS validi per l’anno in corso. Tali barche verranno classificate unitamente a quelle della Flotta Open secondo quanto previsto ai precedenti punti 4.1 e 4.2, e per esse verrà stilata anche una classifica in tempo compensato, con suddivisione in Classi e raggruppamento secondo la Normativa FIV 2025 per la Vela d’Altura, il tutto come precisato al successivo punto 13 del presente BdR.

4.3.a Il C.O. potrà fornire un identificativo alle Barche della Flotta ORC e richiedere alle stesse di esporlo a prua, come eventualmente specificato nelle IdR della Manifestazione interessata.

4.4 **Le barche in possesso dei previsti requisiti di idoneità devono iscriversi compilando il modulo di iscrizione, on line o cartaceo, e pagando la quota di iscrizione presso la Segreteria del Circolo Organizzatore della manifestazione entro le ore 13.00 del giorno antecedente la prova.**

4.5 Inoltre sarà possibile iscriversi inviando la documentazione richiesta via email alla Segreteria del Circolo Organizzatore pagando la quota di iscrizione tramite bonifico bancario sempre entro le ore 13.00 del giorno antecedente la prova.

4.6 L’indirizzo email e le coordinate bancarie saranno indicate nelle IdR delle singole manifestazioni.

4.7 **Per essere considerata iscritta all'evento, una barca deve aver soddisfatto quanto richiesto ai punti precedenti ed aver pagato la quota di iscrizione nei tempi previsti.**

4.8 Tutti i Concorrenti italiani dovranno aver compiuto 12 anni di età ed essere in possesso della tessera FIV valida per l’anno in corso, vidimata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie, e della licenza per l’esposizione di pubblicità privata.

I Concorrenti stranieri dovranno essere in regola con le prescrizioni della relativa Federazione di appartenenza.

5. QUOTA DI ISCRIZIONE

5.1 L’iscrizione al Circuito SOLO2 è gratuita, l’iscrizione ad una singola Manifestazione comporta automaticamente l’iscrizione al Circuito.

5.2 La quota di iscrizione è fissata in € 40,00 per ogni singola Manifestazione.

5.3 Per l’iscrizione dovrà essere compilato l’apposito modulo unificato, al link “Iscrizioni” del sito web <https://solo2.it/> e disponibile presso le Segreterie dei Circoli Organizzatori.

6. PUBBLICITA’

6.1 Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dall’Autorità Organizzatrice come stabilito nelle IdR delle singole Manifestazioni.

6.2 Le barche devono essere in possesso della licenza per l’esposizione di pubblicità privata.

7. PROGRAMMA

7.1 Sabato 17 maggio 2025 **“ROSA DEI VENTI TRADITIONAL”** organizzata da SNL con percorso costiero o triangolo a vertici fissi e partenza nei pressi di Punta Sdobba con segnale di avviso alle ore 11.00.

7.2 Domenica 18 maggio 2025 **“2 BORDI A MIRAMARE X 2”** organizzata da STV e STSM con percorso costiero o triangolo a vertici fissi e partenza nei pressi di Miramare con segnale di avviso alle ore 11.00;

7.3 Lunedì 2 giugno 2025 **“LA ROMANTICA”** organizzata da SVBG con percorso a triangolo a vertici fissi posizionato al largo di Miramare con segnale di avviso alle ore 11.00;

7.4 Sabato 7 giugno 2025 **“MUGGIA X 2”** organizzata da CDVM con percorso a triangolo a vertici fissi al largo di Punta Sottile con segnale di avviso alle ore 12.00;

7.5 Domenica 29 giugno 2025 **“LEI E LUI”** organizzata da LNI Trieste con percorso costiero con partenza posizionata nelle acque prospicienti il Castello di Miramare con segnale di avviso alle ore 12.00;

7.6 Domenica 6 luglio 2025 **“15 MIGLIA IN SOLITARIO”** organizzata da SNG con percorso costiero posizionato al largo di Miramare con segnale di avviso alle ore 11.00;

7.7 Domenica 24 agosto 2025 **“MEMORIAL ROCCA X 2”** organizzata da DNS e S89 con percorso costiero o triangolo a vertici fissi posizionato nelle acque antistanti la baia di Sistiana con segnale di avviso alle



ore 13.00;

7.8 Domenica 31 agosto 2025 **“25 X 2 – TROFEO CIAN”** organizzata da SVOC con percorso costiero e partenza nei pressi di Punta Sdobba con segnale di avviso alle ore 10.00;

7.9 Per prove eventualmente non disputate non è prevista alcuna data di recupero.

7.10 IL PROGRAMMA DEL CIRCUITO POTRA' ESSERE SOGGETTO A VARIAZIONI, CHE VERRANNO PUBBLICATE COME MODIFICHE AL PRESENTE BANDO DI REGATA COME PREVISTO AL PUNTO 20 DEL PRESENTE BDR.

8. ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE – CONFORMITA' AL REGOLAMENTO OPEN ALTURA 2025-2028.

8.1 Le barche potranno essere ispezionate in ogni momento.

8.2 Per la conformità di una barca al Regolamento Open Altura 2025-2028 e la sua appartenenza ad una Classe vale quanto previsto al punto 4 del Regolamento Open Altura 2025-2028 (aggiornamento Marzo 2025).

9. SEDI DELLE MANIFESTAZIONI – AREE DI REGATA

9.1 Nell'Addendum A delle IdR delle singole manifestazioni sarà indicata l'area in cui si svolgerà la regata.

10. PERCORSI

10.1 I percorsi potranno essere del tipo:

- Regata Costiera lunghezza indicativa 10-25 MN (vedi IdR delle singole Manifestazioni).
- Regata a Triangolo lunghezza indicativa 6-9 MN (vedi IdR delle singole Manifestazioni).

11. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

11.1 La RRS 44.1 è modificata nel senso che la penalità di 2 giri è sostituita dalla penalità di 1 giro.

12. PUNTEGGIO

12.1 Il Circuito sarà valido con almeno 1 prova valida disputata.

12.2 Verrà usato il sistema di punteggio Minimo previsto dall'Appendice A RRS.

12.3 Si applica la RRS A5.3. La RRS A5.2 è così modificata: una barca che è venuta nell'area di partenza ma non è partita, non ha compiuto il percorso, non è arrivata, si è ritirata o è stata squalificata deve ricevere il punteggio totale delle barche che si sono presentate nell'area di partenza più uno, e una barca che non è venuta nell'area di partenza deve ricevere il punteggio totale delle barche che si sono iscritte alla serie più uno.

12.4 Il Cdr determinerà la presenza delle barche nell'area di partenza tenendo conto delle barche che arriveranno regolarmente, di quelle che rileverà non partite, di quelle che rileverà non arrivate, di quelle eventualmente squalificate e di quelle che avranno comunicato il ritiro durante la prova.

12.5 Sarà obbligo di tutte le barche che non abbiano completato una prova e si siano ritirate di darne comunicazione al CdR entro il tempo massimo per le proteste al fine di essere classificati come da punto 12.3 e 12.4. In mancanza della comunicazione verranno classificate come da punto 12.7 del presente BdR.

12.6 Sarà obbligo di tutte le barche che non abbiano completato una prova e si siano ritirate di darne comunicazione al CdR entro il tempo massimo per le proteste al fine di essere classificati come da punto 12.3. In mancanza della comunicazione verranno classificate come da punto 12.6 del presente BdR

12.7 Le barche iscritte alla prova che non saranno classificate come da punto 12.3 e non avranno ottemperato a quanto previsto al punto 12.5 saranno classificate DNC ed ai fini della classifica del Circuito riceveranno il punteggio totale delle barche iscritte ad almeno una prova del Circuito stesso più uno, alla pari di una barca partecipante al Circuito ma non iscritta a quella prova. Tale punteggio sarà determinabile unicamente al termine della serie di prove previste al punto 8 del presente BdR.

12.8 Con 4 prove verrà scartato il risultato peggiore, con 7 verranno scartati i 2 risultati peggiori.

12.9 Il punteggio ai fini della classifica del Circuito, sarà rideterminato in conformità a RRS A2 ed in conformità a quanto previsto a questo punto 12 del BdR.



13 CLASSIFICHE DELLE SINGOLE PROVE E FINALI

13.1 Le barche della Flotta ORC, nelle Manifestazioni previste al precedente punto 4.3, verranno classificate unitamente a quelle della Flotta Open in conformità a quanto previsto ai precedenti punti 4.1 e 4.2, e per esse verrà stilata anche una classifica generale in tempo compensato, e in conformità a quanto previsto al precedente punto 12 e al presente punto 13.

13.2 Classifiche delle singole prove:

13.2.a Flotta Open: saranno redatte classifiche separate in tempo reale per ogni Categoria e Classe. Saranno necessarie almeno 3 barche iscritte per costituire una Classe; in caso contrario si effettueranno accorpamenti con barche appartenenti a Classi nella stessa Categoria.

13.2.b Flotta ORC: per le manifestazioni full set, saranno redatte classifiche in tempo corretto usando il numero singolo APH (All Purpose Handicap Single Number) Time on Distance. Per le manifestazioni a vele bianche verrà usato il numero singolo APH NS Time on Distance.

13.3 Classifiche finali del Circuito

13.3.a Fermo restando quanto espresso al punto 13.2.a, gli eventuali accorpamenti delle barche della Flotta Open per definire la classifica finale verranno effettuati in base al numero totale delle barche iscritte, non tenendo conto degli accorpamenti effettuati nelle singole prove.

13.3.b La classifica finale generale assoluta della Flotta OPEN verrà redatta in base ai punteggi relativi agli ordini d'arrivo generali di tutte le barche ammesse; per le barche della Flotta ORC in base ai punteggi relativi all'ordine di arrivo generale di tutte le barche ammesse nelle prove previste al precedente punto 4.3.

13.3.c Le classifiche finali, per Categorie e Classi della Flotta Open, e della Flotta ORC verranno redatte in base all'ordine di arrivo nelle singole prove.

14. MEZZI DELLE PERSONE DI SUPPORTO

14.1 [DP] I mezzi delle Persone di Supporto devono essere identificabili come specificato nelle IdR delle singole manifestazioni.

15. PROTEZIONE DEI DATI (PRIVACY)

15.1 Con l'iscrizione al Circuito i concorrenti concedono pieno diritto e permesso al Comitato Organizzatore all'utilizzo, pubblicazione e trasmissione mediante qualsiasi mezzo mediatico e senza alcun compenso, di ogni fotografia o filmato di persone o cose ripresi durante il periodo della regata.

15.2 La partecipazione alle manifestazioni del Circuito implica da parte dei concorrenti che l'autorizzazione di cui al punto 15.1 è da intendersi concessa anche ai sensi e per gli effetti della vigente Normativa in materia di protezione dei dati personali.

16. RESPONSABILITA'

16.1 La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente.

16.2 I concorrenti stranieri devono rispettare gli eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni, comprensiva di morte e invalidità permanente come da Normativa FIV vigente.

16.3 Gli Organizzatori non si assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno che possa derivare a persone e/o cose, sia in mare che in terra, prima, durante e dopo la prova od in conseguenza della prova stessa. Le persone imbarcate lo fanno a loro rischio e pericolo. Il fatto che una barca sia stata ammessa non rende gli Organizzatori responsabili della sua attitudine a navigare. Ciascun equipaggio sarà responsabile della propria decisione di partire o continuare la prova come da RRS 3 ed Art. 35 D.Lgs. 171/2005 Codice della Nautica da Diporto. La dichiarazione di assunzione di responsabilità costituisce parte integrante dell'iscrizione.

16.4 Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che



testualmente cita: “I Concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un’infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica”.

17. ASSICURAZIONE

- 17.1** Tutte le barche dovranno essere in possesso di una assicurazione RC verso terzi in corso di validità, con estensione regata e con un massimale non inferiore ad € 1.500.000,00.
- 17.2** Tutti i mezzi delle Persone di Supporto devono essere in possesso di una assicurazione RC verso terzi in corso di validità e con un massimale non inferiore ad € 1.500.000,00.

18. PREMI E PREMIAZIONI

- 18.1** Per le premiazioni delle singole prove varrà quanto indicato nelle relative IdR redatte da ogni Circolo Organizzatore.
- 18.2** Sarà premiata la Barca prima classificata “Overall” della Flotta OPEN con il Trofeo Challenge “Mario Chiandussi”.
- 18.3** Saranno premiate le prime 3 Barche della classifica generale della Flotta Open.
- 18.4** Saranno premiati le Barche migliori classificate in ogni Categoria e Classe.
- 18.5** Verranno assegnati premi speciali alle Barche classificate 10°, 20°, 30°, 40°, 50° “Overall” .
- 18.6** Verranno inoltre assegnati dei riconoscimenti alle Barche “Fedelissime” che si saranno iscritte a tutte le prove programmate.
- 18.7** Verranno premiate le migliori Barche della classifica generale della Flotta ORC.
- 18.8** I Circoli Organizzatori si riservano di istituire eventuali premi supplementari.

19. EVENTI SOCIALI

- 19.1** La premiazione finale del Circuito sarà organizzata a cura del Diporto Nautico Sistiana.

20. MODIFICA AL BANDO DI REGATA:

- 20.1** L’Autorità Organizzatrice si riserva la possibilità di apportare modifiche al presente Bando di Regata che verranno poi pubblicate al più presto sul sito <http://www.solo2.it/>.

L’AUTORITÀ ORGANIZZATRICE