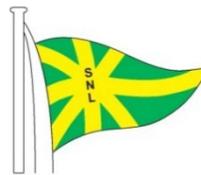




Federazione Italiana Vela



Società Nautica Laguna ASD

con il patrocinio di



REGIONE AUTONOMA  
FRIULI VENEZIA GIULIA



comune di trieste



Comune di Duino Aurisina  
Občina Devin Nabrežina

**SOCIETA' NAUTICA LAGUNA**

# **XLI TROFEO DUE CASTELLI**

Classi: Open Crociera, Regata, Libera, Monotipi e BTL

**Villaggio del Pescatore - 29 settembre 2024**

*Valida come 4ª prova September Championship Challenge*

## **ISTRUZIONI DI REGATA**



TRST  
GORICA

TRIESTE  
GORIZIA

## **ABBREVIAZIONI**

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

CIS	- Codice Internazionale dei Segnali	SR	- Segreteria di Regata
CdR	- Comitato di Regata	CO	- Comitato Organizzatore
CdP	- Comitato delle Proteste	BdR	- Bando di Regata
IdR	- Istruzioni di Regata	AO	- Autorità Organizzatrice
RRS	- Regole di regata	DP	- Penalità discrezionale

## **ANNOTAZIONI**

[DP] la penalità per un'infrazione a questa regola può, a discrezione del CdP, essere minore della squalifica.

[NP] Un'infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (cioè modifica RRS 60.1).

### **1. AUTORITA' ORGANIZZATRICE**

Società Nautica Laguna ASD

Villaggio del Pescatore 72 - 34011 DUINO AURISINA (TS)

tel/fax 040 208020 - e-mail [info@nauticalaguna.it](mailto:info@nauticalaguna.it)

### **2. REGOLE**

Come da Bando di Regata

**Si ricorda inoltre che è fatto obbligo a tutte le barche di esporre su entrambe le murate a prua i numeri di mascone forniti dall'AO.**

### **3. COMUNICATI PER I CONCORRENTI**

Eventuali modifiche alle IdR ed altri comunicati per i Concorrenti verranno esposti all'Albo Ufficiale (AUC) dei Comunicati [www.racingrulesofsailing.org/documents/9378/event](http://www.racingrulesofsailing.org/documents/9378/event) almeno 90 minuti prima dell'inizio della Regata, ad eccezione di qualunque modifica al programma della Regata, che andrà esposta entro le ore 20.00 di sabato 28 settembre 2024. Tali comunicazioni ed avvisi costituiranno Comunicato Ufficiale per tutti i Concorrenti. E' responsabilità degli stessi prenderne visione.

### **4. SEGNALI A TERRA**

**4.1** I segnali saranno esposti sull'albero dei segnali posto presso la Sede a Mare della SNL.

**4.2** Il segnale "N" del CIS esposto con 3 segnali acustici significa: "non ci saranno Regate nella giornata". Questo a modifica del Segnale di Regata "N".

**4.3** Il segnale "Intelligenza" accompagnato da 2 segnali acustici significa: "la partenza della Regata è differita". Il segnale di avviso sarà dato non meno di 60 minuti dalla rimozione della "Intelligenza" accompagnata da 1 segnale acustico. Questo a modifica del Segnale di Regata "Intelligenza".

**4.4** I segnali saranno ripetuti sul canale di servizio **77 VHF**.

### **5. PROGRAMMA**

Sarà effettuata una sola prova domenica 29 settembre 2024 con **segnale di avviso alle ore 10.55**.

### **6. AREA DI REGATA E PERCORSO**

**6.1** Area di regata: Zona antistante i Castelli di Duino e Miramare.

**6.2** Percorso: Triangolo a vertici fissi di circa 11 miglia nautiche, come da **allegato 1: P-1-2-A**.

**6.3** Le boe P/A, 1, 2, saranno di tipo gonfiabile, di forma cilindrica e di colore arancione.

**6.4** Dopo la partenza la boa P diverrà boa A.

**6.5** Le boe di percorso 1 e 2 dovranno essere lasciate a sinistra.

**6.6** Le coordinate approssimative (come da allegato 1) delle boe saranno:

**P/A** 45° 44.859 N 013° 37.589 E - **boa di partenza/arrivo**

**1** 45° 41.720 N 013° 36.050 E

**2** 45° 41.755 N 013° 40.475 E

**6.7** Non sono previsti cambi di percorso, ciò modifica la RRS 33.

**6.8** Il percorso potrà essere ridotto, a discrezione del CdR, dopo il completamento di 1 lato come previsto dalla RRS 32.1(b).

## **7. PARTENZA**

**7.1** I segnali di partenza verranno dati in accordo alla RRS 26. La partenza sarà unica per tutte le categorie e classi. Il segnale di avviso sarà esposto alle ore 10.55.

SEGNALE DI AVVISO	ESPOSIZIONE LETTERA O	1 suono	- 5 MINUTI
SEGNALE PREPARATORIO	ESPOSIZIONE LETTERA P, U o NERA	1 suono	- 4 MINUTI
ULTIMO MINUTO	RIMOZIONE LETTERA P, U o NERA	1 suono	- 1 MINUTI
PARTENZA	RIMOZIONE LETTERA O	1 suono	0 MINUTI

**7.2** Tutti i suddetti segnali, inclusa l'eventuale esposizione della lettera X (richiamo individuale - RRS 29.1), saranno ripetuti sul canale di servizio **77 VHF**.

Dopo un richiamo individuale, il CdR cercherà di trasmettere il numero delle barche in OCS (es.: 2 barche OCS), senza comunicare il numero velico o di mascone delle stesse. Successivamente il CdR cercherà di trasmettere i numeri velici o di mascone delle barche OCS.

La mancata comunicazione radio, la difettosa o mancata ricezione, non sarà motivo di richiesta di riparazione (modifica RRS 62.1(a)).

**7.3** Le barche che partono oltre 15 minuti dal segnale di partenza saranno classificate "non partite" DNS senza udienza (mod. alla RRS A4 e A5).

**7.4** La **linea di partenza** sarà costituita dalla congiungente **un'asta con bandiera arancione** posta sul battello del CdR, riconoscibile dal guidone sociale, da lasciare a dritta e la **boa di partenza P**, da lasciare a sinistra. La bandiera arancione sarà issata almeno 5 minuti prima del segnale di avviso con un suono.

**7.5** Il CdR potrà posizionare presso la boa P di partenza, sul lato esterno alla linea, un battello controstarter per controllare gli eventuali OCS ma che non costituisce allineamento.

## **8. ARRIVO E TEMPO LIMITE**

**8.1** La **linea di arrivo** sarà costituita dalla congiungente un'asta con **bandiera blu** posta sul battello del CdR e la **boa di arrivo A**.

**8.2** Il tempo limite per completare la prova scadrà alle **ore 17.00** per tutte le barche. Dopo tale ora, la linea di arrivo verrà rimossa e tutte le barche regolarmente partite e non arrivate, verranno considerate DNF senza udienza (modifica alla RRS 35, A4 e A5).

## **9. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE**

**9.1** La RRS 44.1 è modificata nel senso che la penalità di due giri è sostituita dalla penalità di un giro.

**9.2** Ogni barca che si auto-penalizza ai sensi della RRS 44, dovrà compilare l'apposito modulo su [www.racingrulesofsailing.org/documents/9378/event](http://www.racingrulesofsailing.org/documents/9378/event) entro il tempo limite per le proteste; diversamente in caso di protesta, la penalità potrà essere considerata come non eseguita (mod. alla RRS 44.2).

## **10. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE**

**10.1** Il tempo limite per presentare il modulo di protesta su [www.racingrulesofsailing.org/documents/9378/event](http://www.racingrulesofsailing.org/documents/9378/event) sarà di 90 minuti dopo che l'ultima barca ha terminato la prova, oppure dall'esposizione del segnale "Intelligenza su A", quale sia il termine più tardivo.

**10.2** Nei successivi 30 minuti verrà esposto all'Albo dei Comunicati, sul sito [www.racingrulesofsailing.org/documents/9378/event](http://www.racingrulesofsailing.org/documents/9378/event) l'Avviso di Udienze con l'elenco delle barche protestanti, protestate e/o chiamate a testimoniare.

- 10.3** Per le proteste di “stazza” il deposito cauzionale sarà proporzionato alla valutazione dell’intervento necessario.
- 10.4** Le proteste saranno discusse presso la Sede della SNL nella saletta adiacente la segreteria, a partire dalle ore 18.30 di lunedì 30 settembre 2024 come da orario esposto nel comunicato.
- 10.5** E’ responsabilità del protestante e del protestato verificare l’Albo Ufficiale dei Comunicati, il sito [www.racingrulesofsailing.org/documents/9378/event](http://www.racingrulesofsailing.org/documents/9378/event) ove saranno indicate le convocazioni per le udienze con relativo orario e luogo della discussione.
- 10.6** Notifiche di proteste da parte del CdR o CdP saranno affisse all’Albo Ufficiale dei Comunicati, sul sito [www.racingrulesofsailing.org/documents/9378/event](http://www.racingrulesofsailing.org/documents/9378/event) per informare le barche, come da RRS 61.1(b).

**11. [DP][NP] NORME SULLA SICUREZZA**

Una barca che si ritira dalla prova dovrà darne comunicazione al CdR sul canale di servizio **77 VHF**.

**12. [DP][NP] RESPONSABILITA’ AMBIENTALE**

- 12.1** Richiamando il Principio Base che cita: “I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela”, si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l’attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: “I Concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un’infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica”.

**13. RESPONSABILE ECOLOGICO**

Lo Skipper della barca assumerà il ruolo di “Responsabile Ecologico” (R.Eco) la cui funzione è quella di promuovere una partecipazione alla regata sostenibile dal punto di vista ambientale nel rispetto del decalogo allegato al Bando. Ciò modifica RRS 4.4.

**14. COMUNICAZIONI RADIO**

Il canale di servizio sarà il **77 VHF**. Le comunicazioni radio effettuate dai Concorrenti saranno ritenute valide solamente se confermate dalla stazione di ascolto. Tranne che in situazioni di emergenza, una barca, quando è in regata, non dovrà fare trasmissioni voce o dati e non dovrà ricevere comunicazioni voce o dati che non siano disponibili a tutte le barche.

**15. CLASSIFICHE**

Come da Bando di Regata.

**16. PREMI E PREMIAZIONI**

Come da Bando di Regata.

**17. SCARICO DI RESPONSABILITÀ ED ASSICURAZIONE**

- 17.1** La RRS 3 cita: “La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua.” Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l’attività velica rientra tra quelle disciplinate dall’art. 2050 del C.C. e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I Concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.
- 17.2** È fatto obbligo ai Concorrenti di essere in possesso di idonea assicurazione RC “estensione regata” a copertura di danni a cose ed a persone, con massimale assicurato

non inferiore ad € 1.500.000,00, come da Bando di Regata e sottoscritto nel modulo di iscrizione.

**18. AVVERTENZE PARTICOLARI**

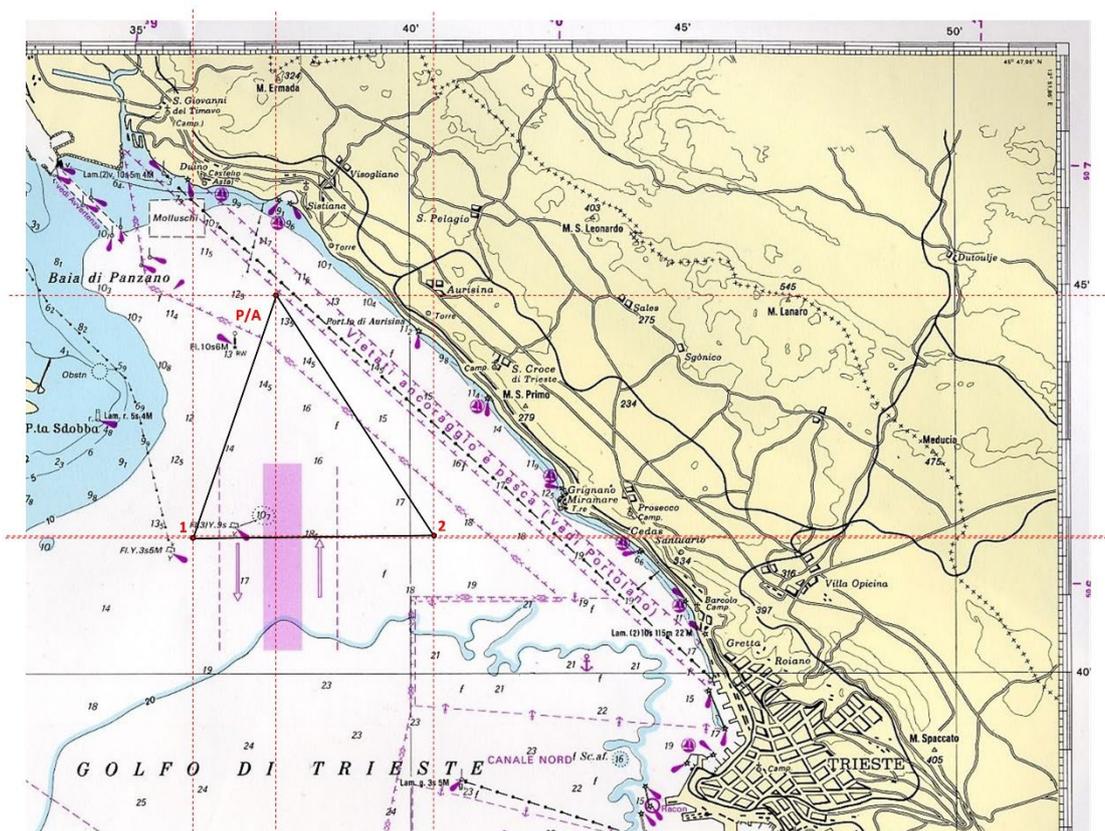
- 18.1** Eventuali variazioni dell'equipaggio, dell'attrezzatura o del numero velico dichiarato sul modulo d'iscrizione dovranno essere approvate dal CdR, pena la possibile squalifica della barca.
- 18.2** Si ricorda inoltre che le norme internazionali per la navigazione prevedono che le navi in manovra vicino ai porti godono del diritto di precedenza anche sulle barche a vela. L'Autorità Marittima nell'autorizzazione alla presente Regata, richiede a tutti i Concorrenti di non intralciare il traffico commerciale, per nessun motivo.
- 18.3** L'Autorità Organizzatrice non si assume alcuna responsabilità per eventuali danni causati dal materiale fornito ai Concorrenti.

**TUTTI GLI ALLEGATI SONO PARTE INTEGRANTE DELLE IDR**



# ALLEGATO 1

## PERCORSO



### COORDINATE BOE

COORDINATE BOE		
P/A	45°44,859N	13°37,589E
1	45°41,720N	13°36,050E
2	45°41,755N	13°40,475E

### ROTTE

ROTTE			
P/A	→	1	200°
1	→	2	90°
2	→	P/A	327°