

*Società Nautica Laguna ASD*

MANIFESTAZIONE DEL DIPORTO

## “AVVISO DI VELEGGIATA”

# AGOS-TINA

**Trofeo Memorial Roberto Antolovich**

**Domenica 4 Agosto 2024**

### 1. CIRCOLO ORGANIZZATORE

Società Nautica Laguna a.s.d.  
Villaggio del Pescatore,72  
34011 DUINO AURISINA (TS)  
tel/fax 040 208020  
e-mai [sport@nauticalaguna.it](mailto:sport@nauticalaguna.it)

### 2. SEDE DELLA VELEGGIATA

La Veleggiata si svolgerà nella Baia di Panzano, coprendo un percorso di circa 5 miglia nautiche nel tratto di mare evidenziato nell'allegato n. 1.

### 3. PROGRAMMA

La Veleggiata verrà disputata, a vele bianche, **domenica 4 agosto 2024** con partenze scaglionate come da paragrafo 8:

- **prima partenza ore 14.00 – categoria DIPORTO**
- **seconda partenza ore 14.30 – categoria SPORT**

Il Circolo Organizzatore si riserva la facoltà, a proprio insindacabile giudizio, di modificare le indicazioni illustrative della Veleggiata, impegnandosi a darne tempestiva comunicazione.

### 4. AREA DELLA MANIFESTAZIONE E SUOI REGOLAMENTI

La Veleggiata si svolgerà nella Baia di Panzano. La navigazione oggetto della manifestazione si effettuerà osservando le Norme Internazionali per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM-COLREG1972), pertanto **non sarà applicato in alcun modo il Regolamento di Regata World Sailing.**

### 5. PERCORSO

Il percorso sarà un triangolo a vertici fissi da percorrere due volte come da allegato n. 2, da percorrere 1 volta sola per la classi ZERO ed ALFA della categoria DIPORTO. Le boe di percorso e quella di partenza (P) saranno cilindriche di colore arancione. La boa di arrivo sarà un gavitello rosso con asta portante il guidone della SNL. Sulla barca comitato sarà indicata la rotta per la prima boa.

**E' obbligatorio passare tra la barca comitato e la boa P alla fine del primo giro.** Il mancato passaggio tra la boa P e la barca comitato comporterà la squalifica.

### 6. LINEA DI PARTENZA

La linea di partenza sarà la congiungente l'asta con bandiera arancione sulla barca comitato e la boa P arancione. Le barche che non partono devono tenersi almeno a 50 metri dalla linea di partenza.

## 7. LINEA DI ARRIVO

La linea di arrivo sarà la congiungente l'asta con bandiera blu sulla barca comitato ed il gavittello rosso con asta portante il guidone SNL.

La linea di arrivo sarà tolta dopo l'ultimo arrivato e comunque non più tardi delle ore 17:00. Chi dovesse ritirarsi dovrà comunicarlo al Comitato Organizzatore sul canale radio 74 VHF.

## 8. SEGNALI DI PARTENZA

La flotta sarà divisa in due categorie DIPORTO e SPORT come previsto dal paragrafo 13.

- Orario partenza categoria DIPORTO: 14:00
- Orario partenza categoria SPORT: 14:30

Sia per la categoria DIPORTO che per quella SPORT verrà issata una bandiera VERDE accompagnata da un segnale acustico e avviso a mezzo radio 10 minuti prima della partenza, verrà issata una bandiera BIANCA accompagnata da segnale acustico e avviso a mezzo radio 5 minuti prima della partenza ed alla partenza saranno ammainate entrambe le bandiere VERDE e BIANCA accompagnate da segnale acustico.

Le partenze delle categorie DIPORTO e SPORT saranno scaglionate di 30 minuti anche qualora l'orario di partenza dovesse essere posticipato.

- Esposizione bandiera VERDE con un 1 segnale acustico a -10' dalla partenza
- Esposizione bandiera BIANCA con un 1 segnale acustico a - 5' dalla partenza
- Ammainata bandiere VERDE + BIANCA con un 1 segnale acustico 0' partenza

La procedura e l'eventuale posticipo saranno comunicati via radio sul canale VHF 74.

## 9. RIDUZIONE DEL PERCORSO

Il percorso potrà essere ridotto solo alla fine del primo giro e sarà comunicato con l'esposizione della bandiera ROSSA sulla barca comitato.

Per le classi ALFA e ZERO della categoria DIPORTO il percorso potrà essere ridotto alla seconda boa e sarà comunicato con l'esposizione di una bandiera ROSSA sul gommone.

## 10. PASSAGGIO A BOE ED OSTACOLI

Le imbarcazioni che si trovano fra una boa o un ostacolo ed una o più imbarcazioni, hanno diritto di spazio per passare od effettuare la virata o strambata se questa manovra è necessaria. E' comunque vietato incunearsi fra una boa o ostacolo ed altra o altre imbarcazioni, quando si è a meno di 100 metri dalla boa od ostacolo.

## 11. SPAZIO PER VIRARE AD UN OSTACOLO

Quando motivi di sicurezza richiedono che una barca di bolina stretta faccia un sostanziale cambiamento di rotta per evitare un ostacolo ed essa intenda virare ma non possa farlo senza collidere con un'altra barca, essa deve dare un richiamo per avere lo spazio per tale manovra; prima di virare essa deve dare alla barca richiamata il tempo di rispondere.

## 12. ANCORA E MOTORE FUORIBORDO

Dal momento del segnale di partenza e fino all'arrivo l'ancora non dovrà essere esposta a prua o sporgere dallo scafo ed i motori fuoribordo dovranno essere stati rimossi o mantenuti in posizione verticale. Il mancato rispetto di quanto previsto al presente paragrafo comporterà la squalifica.

## 13. AMMISSIONE

La manifestazione è aperta ad Armatori Soci e Tesserati Laguna con barche d'altura in possesso delle documentazioni prescritte per la navigazione da diporto e della prevista copertura assicurativa, complete di interni che ne rendano possibile la crociera.

Saranno iscritte nella categoria Diporto le barche con armo a Vele Bianche, con vele a bassa tecnologia (dacron) e dotate di almeno tre delle seguenti attrezzature:

- rollafiocco o garrocci
- rollaranda
- albero armato in testa e non rastremato
- elica a pale fisse
- salpancora fisso adeguato
- ponte in teak
- anzianità superiore a dieci anni

Le barche con certificato di conformità, di stazza e/o dotate di attrezzature specifiche quali armi frazionati e/o rastremati con vele in materiali compositi, ecc. saranno iscritte in categoria SPORT.

In entrambe le categorie le imbarcazioni saranno divise in gruppi omogenei come qui sotto dettagliato:

➤	ZERO	piccoli cabinati (fino a mt.6.50)
➤	ALFA	da m. 6.51 a m. 7.70
➤	BRAVO	da m. 7.71 a m. 8.45
➤	CHARLIE	da m. 8.46 a m. 9.40
➤	DELTA	da m. 9.41 a m. 10.25
➤	ECHO	da m. 10.26 a m. 11.10
➤	FOX-TROT	da m. 11.11 a m. 12.00
➤	GOLF	da m. 12.01 a m. 13.50
➤	HOTEL	da m. 13.51 ad oltre

Per la determinazione dei gruppi o di un possibile raggruppamento farà fede la LFT/LOA (Lunghezza Fuori Tutto / Length Over All) dichiarata nella licenza di navigazione od in altra documentazione probante in tal senso nel caso di natanti. E' fatto obbligo di dichiarare al Comitato Organizzatore eventuali allungamenti della LFT/LOA, ottenuti con appendici fisse o "removibili" tipo spoiler o similari, se non già registrate nei documenti di navigazione, onde poter creare classi omogenee.

A chiarimento si precisa che la LFT/LOA non comprende pulpiti, fermi di prua, delfiniere, musoni, buttafuori di poppa e timoni esterni allo scafo. Gli spoiler di poppa, ancorché teoricamente removibili, saranno considerati nella LFT/LOA.

Qualora per tipi identici di imbarcazioni fossero rilevate diverse LFT/LOA da documentazione prodotta e tali differenze le facessero collocare in classi o raggruppamenti differenti, il Comitato Organizzatore si riserva di collocarle comunque tutte nello stesso raggruppamento.

Per costituire un raggruppamento sono necessarie almeno 3 imbarcazioni, se questo non sarà possibile, le relative imbarcazioni saranno accorpate al raggruppamento immediatamente superiore.

E' fatto obbligo di dichiarare al Comitato Organizzatore eventuali allungamenti della LFT/LOA, ottenute con appendici fisse tipo spoiler o similari, se non già registrate nei documenti di navigazione, onde poter creare classi omogenee.

**Le barche non rientranti nelle suddette caratteristiche, con certificato di conformità, di stazza e dotate di attrezzature specifiche ad insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore parteciperanno in categoria SPORT.**

#### 14. ISCRIZIONI

Le iscrizioni potranno essere effettuate compilando l'apposito modulo di iscrizione da consegnare presso la Segreteria del Circolo Organizzatore oppure da inviare, allegando copia del bonifico, all'indirizzo email [sport@nauticalaguna.it](mailto:sport@nauticalaguna.it). **Le iscrizioni si chiuderanno alle ore 19:00 di venerdì 2 agosto 2024.**

**Avviso e modulo d'iscrizione possono essere scaricati dal sito [www.nauticalaguna.it](http://www.nauticalaguna.it)**

#### 15. QUOTA D'ISCRIZIONE

La quota di iscrizione è stata fissata in € 25,00 per barca e comprende la partecipazione dell'Armatore alla premiazione. Per ogni componente aggiuntivo presente alla premiazione verrà richiesto un contributo di € 10,00. Il bonifico può essere effettuato a favore della Società Nautica Laguna a.s.d. c/o:

ZKB TRIESTE E GORIZIA  
IBAN IT35 G089 2836 4610 1000 0041 803  
BIC Swift CCRTIT2TV00  
(specificando "Nome barca - Iscrizione AGOS-TINA")

#### 16. AVVISI AI CONCORRENTI

Al momento del perfezionamento dell'iscrizione, gli Armatori sono pregati di:

- segnalare il proprio numero di telefono cellulare per consentire eventuali urgenti comunicazioni
- compilare la "lista equipaggio" con l'indicazione del numero di tessera FIV in corso di validità – è sufficiente il possesso della tessera FIV del tipo DIPORTO. Non è richiesto alcun certificato medico che, peraltro, resta consigliato.

#### 17. PUNTEGGIO

La classifica sarà stilata sulla base dell'ordine di arrivo in tempo reale dei concorrenti.

#### 18. PROTESTE

Non ammesse

#### 19. VERIFICA DELLE CARATTERISTICHE DICHIARATE DELLA BARCA

L'ammissibilità delle barche ed il loro collocamento nei vari gruppi, sarà decisa dal Circolo Organizzatore che potrà verificare quando lo riterrà opportuno, l'esatta corrispondenza dei dati dichiarati.

## **20. COMUNICAZIONI VHF**

Le comunicazioni via radio verranno effettuate sul canale 74 VHF.

## **21. REGOLAMENTI DI RIFERIMENTO PER LA MANIFESTAZIONE**

- Normativa Federale per le manifestazioni veliche del diporto
- Norme internazionali per Prevenire gli abbordi in Mare (NIPAM – COLREG 1972)
- Dotazioni di sicurezza come da norme di legge per la navigazione da diporto
- Avviso di Veleggiata
- Comunicazioni del Circolo Organizzatore

In caso di contrasto tra i predetti regolamenti avranno prevalenza le presenti disposizioni per la manifestazione che integrano le Norme per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM- COLREG 1972).

Le decisioni del Circolo Organizzatore in merito al raggruppamento delle imbarcazioni, alla lunghezza del percorso, alla direzione del vento e alla sua intensità, non sono suscettibili di proteste da parte dei concorrenti.

## **22. ACCETTAZIONE DELLE REGOLE**

Il Circolo Organizzatore deciderà in via definitiva la rispondenza delle caratteristiche delle barche richieste dall' "Avviso di Veleggiata". In tal caso, gestirà direttamente la manifestazione in mare e dirimerà eventuali controversie ai soli fini dello svolgimento della manifestazione secondo lo spirito di una navigazione sportivamente corretta; le sue decisioni saranno per tutte le parti interessate inappellabili.

Nel partecipare ad una manifestazione velica del diporto organizzata nel rispetto delle presenti disposizioni, ogni partecipante e proprietario di barca acconsente:

- a) ad assoggettarsi incondizionatamente, senza possibilità di ricorso, al rispetto delle presenti disposizioni;
- b) ad accettare le decisioni assunte dal C.O. relative ad ogni questione sorgente dalle presenti disposizioni;
- c) a non ricorrere ad altri relativamente alle decisioni assunte dal C.O.

## **23. SICUREZZA**

Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla Normativa vigente. Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze.

Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile, ad ogni persona o naviglio in pericolo.

## **24. CORRETTO NAVIGARE**

Una barca ed il suo armatore devono navigare nel rispetto dei principi di sportività e correttezza.

## **25. RESPONSABILITÀ E DECISIONE DI PARTECIPARE**

I Concorrenti partecipano alla Veleggiata a loro proprio rischio e pericolo e sotto la propria personale responsabilità. Ciascuna barca e per essa l'armatore o un suo rappresentante saranno i soli responsabili della decisione di partire e di continuare la Veleggiata. Gli Organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alla Veleggiata. L'Armatore è l'unico responsabile della sicurezza della propria imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere.

## **26. RESPONSABILITÀ AMBIENTALE**

I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela, si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti prima, durante e dopo la manifestazione. Non si devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. Il mancato rispetto di quanto previsto al presente paragrafo comporterà la perdita di 5 posizioni nell'ordine generale di arrivo.

## **27. PUBBLICITÀ**

Nessuna restrizione. Il Circolo Organizzatore potrà comunque vietare l'esposizione di qualsiasi tipo di pubblicità a suo insindacabile giudizio.

## **28. PREMI**

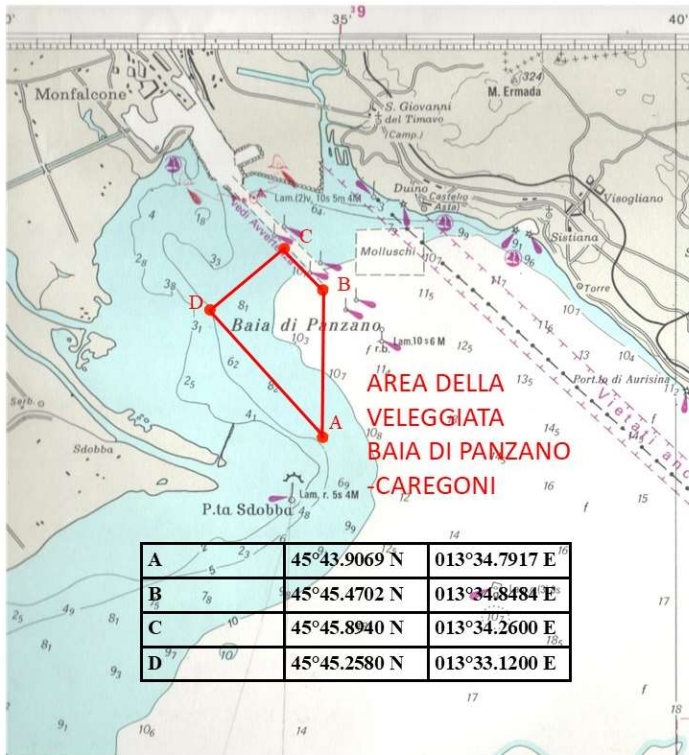
Per entrambe le categorie saranno premiati i primi assoluti e i primi 2 classificati di ciascuna classe.

Il Trofeo Memorial Roberto Antolovich sarà assegnato alla skipper meglio classificata in assoluto.

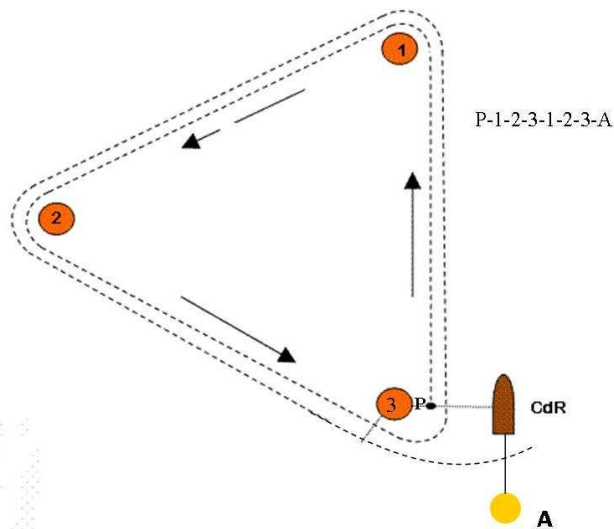
Le premiazioni si svolgeranno la sera del 4 agosto 2024 presso la Sede a Mare della Società Nautica Laguna al Villaggio del Pescatore a partire dalle ore 19:30.

**IL CIRCOLO ORGANIZZATORE**

## Allegato 1



## Allegato 2



**Percorso: triangolo a vertici fissi da percorrere due volte, da percorrere 1 volta sola per la classi ZERO ed ALFA della categoria DIPORTO.**