

ASD Diporto
Nautico Sistiana



ASD Sistiana89



Società
Nautica Laguna



Federazione
Italiana Vela



RILKE CUP 2023 e Trofeo Gen. C. Martin

Domenica 29 ottobre 2023

ISTRUZIONI DI REGATA

AUTORITÀ ORGANIZZATRICE (AO):

ASD Diporto Nautico Sistiana

Sistiana 74/C (Sistiana Mare) – 34011 Duino-Aurisina TS
tel 040291207 e-mail info@dnsistiana.it web www.dnsistiana.it

ASD Sistiana 89

Sistiana 54/F – 34011 Duino-Aurisina TS
tel 3388515177 e-mail vela@sistiana89.it web www.sistiana89.it

ASD Società Nautica Laguna

Villaggio del Pescatore 72 – 34011 DUINO AURISINA (TS)
Tel 040/208020 e-mail info@nauticalaguna.it
web www.nauticalaguna.it

SEGRETERIA DI REGATA

Diporto Nautico Sistiana

Sistiana 74/C (Sistiana Mare) – 34011 Duino-Aurisina TS
tel 040291207 e-mail - info@dnsistiana.it - web www.dnsistiana.it

ABBREVIAZIONI

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzati le seguenti abbreviazioni:

CIS	- Codice Internazionale dei Segnali	SR	- Segreteria di Regata
CdR	- Comitato di Regata	CO	- Comitato Organizzatore
CdP	- Comitato delle Proteste	CT	- Comitato Tecnico
IdR	- Istruzioni di Regata	AO	- Autorità Organizzatrice
BdR	- Bando di Regata	DP	- Penalità Discrezionale
RRS	- Regole di Regata	NP	- Regole non oggetto di protesta

Annotazioni:

[DP] la penalità per un'infrazione a questa regola può, a discrezione del comitato delle proteste, essere minore della squalifica.

[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica RRS 60.1)

ISCRIZIONI

Fa parte del ns. impegno come Circoli Organizzatori quello di far crescere la consapevolezza dei partecipanti alle regate veliche sul tema delle urgenti questioni ambientali che affliggono i mari.

È un piacere informarvi che questa regata è organizzata basandoci sui principi della Charta Smeralda, un codice etico e comportamentale redatto dalla Fondazione One Ocean.

<http://www.1ocean.org>

Il modulo di iscrizione deve essere inviato esclusivamente tramite mail a info@dnsistiana.it entro il termine di venerdì 27 ottobre 2023 ore 15:00, compilato in ogni sua parte e sottoscritto con allegati:

- copia del certificato assicurativo;
- ricevuta del bonifico per la quota di iscrizione;
- licenza di pubblicità FIV in corso di validità, se presente;

La quota di iscrizione è fissata in euro 50,00. Dovrà essere versata tramite bonifico bancario sul conto corrente intestato a ASD DIPORTO NAUTICO SISTIANA presso UNICREDIT BANCA alle seguenti coordinate iban: IT 60 P 02008 36460 000041043217 indicando nella causale: RILKE CUP 2023 – nome imbarcazione – numero velico.

1. REGOLE

Come da bando di Regata.

2. ISTRUZIONI DI REGATA E MODIFICHE:

2.1 Le Istruzioni di Regata della manifestazione saranno pubblicate sull'applicazione **"RACING RULES OF SAILING"** <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/7338/event> AUC ufficiale della manifestazione, e potranno essere pubblicate anche sul sito dell'Autorità Organizzatrice <http://www.dnsistiana.it>.

2.2 Le variazioni alle IdR saranno pubblicate non più tardi di 2 ore prima del segnale di avviso della regata, ad eccezione del cambiamento del programma delle regate che dovrà essere pubblicato prima delle ore 20:00 del giorno prima in cui avrà effetto.

Eventuali modifiche alle Istruzioni di Regata ed altri comunicati per i concorrenti saranno esposti all'Albo dei Comunicati presso la Sede del Diporto Nautico Sistiana (porto di Sistiana) almeno due ore prima del segnale di avviso della regata e pubblicate sull'applicazione **"RACING RULES OF SAILING"** <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/7338/event> e/o sul sito www.dnsistiana.it

3 COMUNICATI AI CONCORRENTI:

3.1 I Comunicati per i Concorrenti saranno pubblicati sull'Albo Ufficiale per i Comunicati (AUC) che sarà la piattaforma web <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/7338/event>.

Il backup cartaceo dell'AUC sarà comunque disponibile presso la SR della ASD Diporto Nautico Sistiana.

3.2 La SR è situata presso la sede della ASD Diporto Nautico Sistiana, Sistiana 74/C (Sistiana Mare) – 34011 Duino-Aurisina TS , tel 040291207, e-mail info@dnsistiana.it, web <http://www.dnsistiana.it>

3.3 In mare, tutte le comunicazioni tra il CdR e i Concorrenti saranno effettuate tramite radio VHF sul canale 72. Eventuali comunicazioni radio dalle barche al CdR, saranno valide solo se confermate dal CdR. Per tutte le barche è fatto obbligo di ascolto sul canale 72 VHF durante la regata.

3.4 Tutti i segnali con bandiere effettuati dal CdR o altre comunicazioni saranno ripetuti via radio sul canale 72 VHF. La mancata comunicazione o ricezione non potrà essere oggetto di protesta o di richiesta di riparazione. Questo a modifica della RRS 60.1(b).

3.5 Una barca in regata non potrà effettuare comunicazioni radio di alcun genere tranne per comunicare al CdR il proprio ritiro, eventuali emergenze o per rispondere a chiamate del CdR ad essa diretta. Questa restrizione si applica anche per le trasmissioni e le ricezioni voce o dati che non siano pubbliche e disponibili a tutte le barche. Questo modifica la RRS 41.

4 CODICE DI CONDOTTA E COMPORAMENTI ECOSOSTENIBILI:

4.1 [NP] [DP] Le Società ASD Diporto Nautico Sistiana, ASD Sistiana 89 e Società Nautica Laguna promuovono comportamenti ecosostenibili in ogni sua manifestazione a terra ed in mare. Lo Skipper sarà ritenuto il "RESPONSABILE ECOLOGICO DI BORDO" per questa manifestazione. Tutti i Concorrenti sono tenuti ad attenersi al DECALOGO DEL RESPONSABILE ECOLOGICO DI BORDO come da Allegato E

4.2 [DP] I Concorrenti e le Persone di Supporto devono soddisfare ogni ragionevole richiesta degli UdR in merito alla regata in corso.

4.3 [DP] I Concorrenti e le Persone di Supporto devono maneggiare qualsiasi attrezzatura o posizionare la pubblicità fornita dall'AO con cura, abilità marinaresca, in conformità con le istruzioni per il suo utilizzo e senza interferire con la sua funzionalità.

5 SEGNALI A TERRA:

5.1 I Segnali a terra saranno esposti sull'albero dei segnali presso il pontile E del Diporto Nautico Sistiana ed inoltre saranno pubblicati anche sulla piattaforma web: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/7338/event>.

5.2 Quando l'Intelligenza viene esposta a terra, con 2 segnali acustici, "un minuto" è sostituito dalle parole "non meno di 60 minuti" nel Segnale di Regata dell'Intelligenza. Questo cambia il Segnale di Regata "Intelligenza".

5.3 Quando la bandiera "N" viene esposta a terra, con 3 segnali acustici, significa "la Regata odierna non verrà disputata". Questo modifica il segnale di regata "N".

6 PROGRAMMA DELLA REGATA:

6.1 E' prevista una sola prova domenica 29 ottobre 2023 con segnale di avviso alle ore 10.55.

6.2 Per avvisare le barche che la prova inizierà al più presto, la bandiera arancione verrà esposta con un segnale acustico almeno 5 minuti prima che sia esposto il segnale di avviso.

6.3 Nessun segnale di avviso sarà dato dopo le ore 14.30.

7 a disposizione

8 AREA DI REGATA E PERCORSO:

8.1 La regata si svolgerà nel Golfo di Trieste, con partenza nelle acque antistanti Portopiccino – Sistiana mare.

8.2 Il percorso sarà a vertici fissi, sequenza P - 1 - 2 - 3 - A, con una lunghezza complessiva pari a circa 11 nm, come da percorso Allegato 1 e 2 - Piantina 1 e 2, che è parte integrante delle presenti IdR, e come meglio esplicitato al punto 8.3 delle presenti IdR.

8.3 Non più tardi dell'esposizione della bandiera arancione il CdR esporrà:

- una bandiera di colore rosso, nel qual caso le boe di percorso 1-2-3 andranno lasciate a sinistra (percorso in senso anti-orario, come riportato in Allegato 1- piantina 1);
- una bandiera di colore verde, nel qual caso le boe di percorso 1-2-3 andranno lasciate a destra (percorso in senso orario, come riportato in Allegato 2- piantina 2);

8.4 I dati riportati nel diagramma del percorso, le coordinate di posizionamento delle boe, direzione in gradi bussola per la boa successiva e lunghezza lato sono indicativi. Eventuali non sostanziali differenze con il percorso in mare non saranno motivo di richiesta di riparazione. Questo modifica la regola RRS 62.1(a).

9 BOE:

9.1 La boa P di partenza e boa A di arrivo sarà di forma cilindrica e di colore **arancione**.

9.2 Le boe di percorso 1-2-3 saranno di forma cilindrica e di colore **giallo**.

10 PARTENZA:

10.1 La procedura di partenza è unica per tutti i concorrenti.

10.2 La procedura di partenza sarà conforme alla RRS 26.

AVVISO	BANDIERA F	- 5 MINUTI
PREPARATORIO	LETTERA P - U o BANDIERA NERA	- 4 MINUTI
ULTIMO MINUTO	AMMAINATA LETTERA P - U o BANDIERA NERA	- 1 MINUTI
PARTENZA	AMMAINATA BANDIERA F	partenza

10.3 La linea di partenza sarà tra un'asta con bandiera arancione posta su un battello del comitato di regata all'estremità di dritta della linea e la boa di partenza (P) posta all'estremità di sinistra

10.4 Tutti i suddetti segnali, inclusa l'eventuale esposizione della lettera X (richiamo individuale - RRS 29.1), saranno ripetuti sul canale di servizio 72 VHF.

Dopo un richiamo individuale, il CdR cercherà di trasmettere il numero delle barche in OCS (es. "2 barche in OCS") e successivamente il numero velico, il numero di mascone o il nome della barca che non è partita ed è stata identificata come OCS sul canale 72 VHF. La mancata comunicazione radio o la sua mancata tempestività, la difettosa o mancata ricezione, o l'ordine nel quale le barche sono avviate, non saranno motivo per una richiesta di riparazione da parte delle barche. Ciò modifica la RRS 62.1(a).

La barca partita in anticipo o che non ottempera al disposto della RRS 30 quando in vigore, sarà classificata OCS, UFD o BFD, ed avrà come punteggio i punti corrispondenti ad una posizione di arrivo un posto in più del numero degli iscritti come previsto dalla Normativa nelle prove sulle boe.

La mancanza della trasmissione, la sua mancata tempestività o l'ordine nel quale le barche sono avviate, non saranno motivo per una richiesta di riparazione da parte delle barche. Ciò modifica la RRS 62.1(a).

10.5 Il CdR potrà posizionare presso la boa P di partenza, sul lato esterno alla linea, un battello controstarter per controllare gli OCS, che non costituisce allineamento.

10.6 Una barca che non parte entro 10 minuti dopo il segnale di partenza sarà classificata "DNS Non Partita" senza udienza, ciò modifica le RRS A5.1 e A5.2.

10.7 A parziale modifica RRS 29.1 le parole "quattro minuti" sono sostituite da "dieci minuti".

11 CAMBIO DEL SUCCESSIVO LATO DEL PERCORSO:

11.1 Non sono previsti cambi di percorso (ciò modifica RRS 33).

11.2 Il percorso potrà essere ridotto, a discrezione del CdR, a qualsiasi boa di percorso, a parziale modifica della RRS 32.1(b).

12 ARRIVO:

12.1 La linea di arrivo sarà tra l'asta che espone una bandiera blu posta sul battello CdR e la boa di arrivo "A" di forma cilindrica gonfiabile e colore arancione.

13 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE:

13.1 La RRS 44.1 è modificata nel senso che la penalità di 2 giri è sostituita dalla penalità di 1 giro.

13.2 Una barca che si sia auto penalizzata o ritirata in accordo con la RRS 44.1 dovrà compilare e consegnare alla SR il relativo modulo entro il tempo limite per le proteste.

13.3 Ogni barca che si auto-penalizza ai sensi della RRS 44, dovrà compilare l'apposito modulo su <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/7338/event> entro il tempo limite per le proteste; diversamente in caso di protesta, la penalità potrà essere considerata come non eseguita (mod. alla RRS 44.2).

14 TEMPI LIMITE:

14.1 Il tempo limite per tutte le Flotte scadrà alle ore 16.00. Dopo tale ora, la linea di arrivo verrà rimossa e tutte le imbarcazioni regolarmente iscritte e non arrivate, saranno classificate DNF senza udienza (modifica RRS 35, A5.1, A5.2).

14.2 L'orario ufficiale della manifestazione è il tempo UTC + 1 ora. (CEST)

15 PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE:

15.1 Il tempo limite per compilare il modulo di protesta su <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/7338/event> sarà di 90 minuti dopo che l'ultima barca ha terminato la prova, oppure dall'esposizione del segnale "Intelligenza su A" oppure "N su A", quale sia il termine più tardivo.

15.2 Nei successivi 30 minuti verrà esposto all'Albo dei Comunicati, sul sito <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/7338/event> l'Avviso di Udienze con l'elenco delle imbarcazioni protestanti, protestate e/o chiamate a testimoniare.

15.3 Per le proteste di "stazza" il deposito cauzionale sarà proporzionato alla valutazione dell'intervento necessario.

15.4 Le proteste verranno discusse lunedì 30 ottobre 2023 a partire dalle ore 18:00 c\o la Sede del Diporto Nautico Sistiana.

15.5 E' responsabilità del protestante e del protestato verificare l'Albo Ufficiale dei Comunicati, il sito <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/7338/event> ove saranno indicate le convocazioni per le udienze con relativo orario e luogo della discussione.

15.6 Notifiche di proteste da parte del CdR o CdP saranno affisse all'Albo Ufficiale dei Comunicati, sul sito <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/7338/event> per informare le barche, come da RRS 61.1(b).

16 SUDDIVISIONE IN CLASSI, CLASSIFICHE E PREMI:

Come da Bando di Regata.

17 NORME DI SICUREZZA:

17.1 Una barca che si ritira dalla prova dovrà darne comunicazione al CdR al più presto possibile chiamando sul canale 72 VHF e dovrà aspettare di ricevere conferma da parte del CdR.

17.2 Ogni uso del motore per la propulsione della barca, impiegato per il recupero di uomo a mare, dare aiuto o per ogni altro uso deve essere comunicato dopo l'arrivo in forma scritta al CdR precisando le ragioni di tale uso. Se la barca non ha conseguito vantaggio nella prova, il CdP può imporre una penalità discrezionale.

18 VARIAZIONI DI EQUIPAGGIO:

18.1 Eventuali variazioni dell'equipaggio, dell'attrezzatura o del numero velico dichiarato sul modulo d'iscrizione dovranno essere approvate dal CdR, pena la possibile squalifica dell'imbarcazione.

19 IMBARCAZIONI UFFICIALI:

19.1 Le imbarcazioni ufficiali saranno identificate come segue:

Battello CdR	Bandiera CDR
Battelli del CdR (posaboe etc.)	Bandiera bianca con lettera "S"
Battello stampa	Bandiera bianca con lettera "P" nera

19.2 Le imbarcazioni impiegate dalla stampa, fotografi, cineoperatori, VIPs etc. non sono sotto la giurisdizione del CdR. Ogni azione di questi mezzi non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione. Questo cambia la RRS 60.1(b).

20 SMALTIMENTO RIFIUTI:

20.1 L'Autorità Organizzatrice promuoverà durante la regata e le manifestazioni collaterali la raccolta differenziata dei rifiuti ed il rispetto di comportamenti ecosostenibili a cui i Concorrenti dovranno attenersi, come specificato al punto 4.2.

21 RESTRIZIONI PER L'ALAGGIO:

21.1 Le barche non potranno essere alate durante la manifestazione salvo dispensa scritta del CdR e con l'osservanza delle condizioni poste in essa.

22 PREMI E PREMIAZIONI:

22.1 La data e l'ora delle premiazioni verrà comunicata dalla Segreteria del Diporto Nautico Sistiana a tutti i concorrenti tramite e-mail o messaggi SMS.

23 RESPONSABILITA':

23.1 La RRS 3 cita: *"La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua."* Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del C.C. e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

23.2 L'Autorità Organizzatrice declina ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possano subire le persone e/o le cose, sia in terra sia in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza degli Armatori o dei Responsabili di bordo decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a quant'altro debba essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare. In seguito ad una grave infrazione in tema di comportamento o di spirito sportivo. Il Comitato per le Proteste potrà escludere un Concorrente dall'ulteriore partecipazione alle prove successive o applicare altre sanzioni disciplinari. Ciò sarà applicato non solamente per le regate propriamente dette, ma anche per tutta la durata della Manifestazione.

24 ASSICURAZIONE:

24.1 Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da polizza assicurativa RC in corso di validità con la clausola di "estensione per le regate" e con un massimale non inferiore a € 1.500.000,00.

25 AVVERTENZE PARTICOLARI

Si ricorda che le norme internazionali per la navigazione prevedono che le navi in manovra vicino ai porti godono del diritto di precedenza anche sulle imbarcazioni a vela. L'Autorità Marittima nell'autorizzazione alla presente Regata obbliga tutti i Concorrenti a non intralciare il traffico commerciale, per nessun motivo.

TUTTI GLI ALLEGATI SONO PARTE INTEGRANTE DELLE IDR

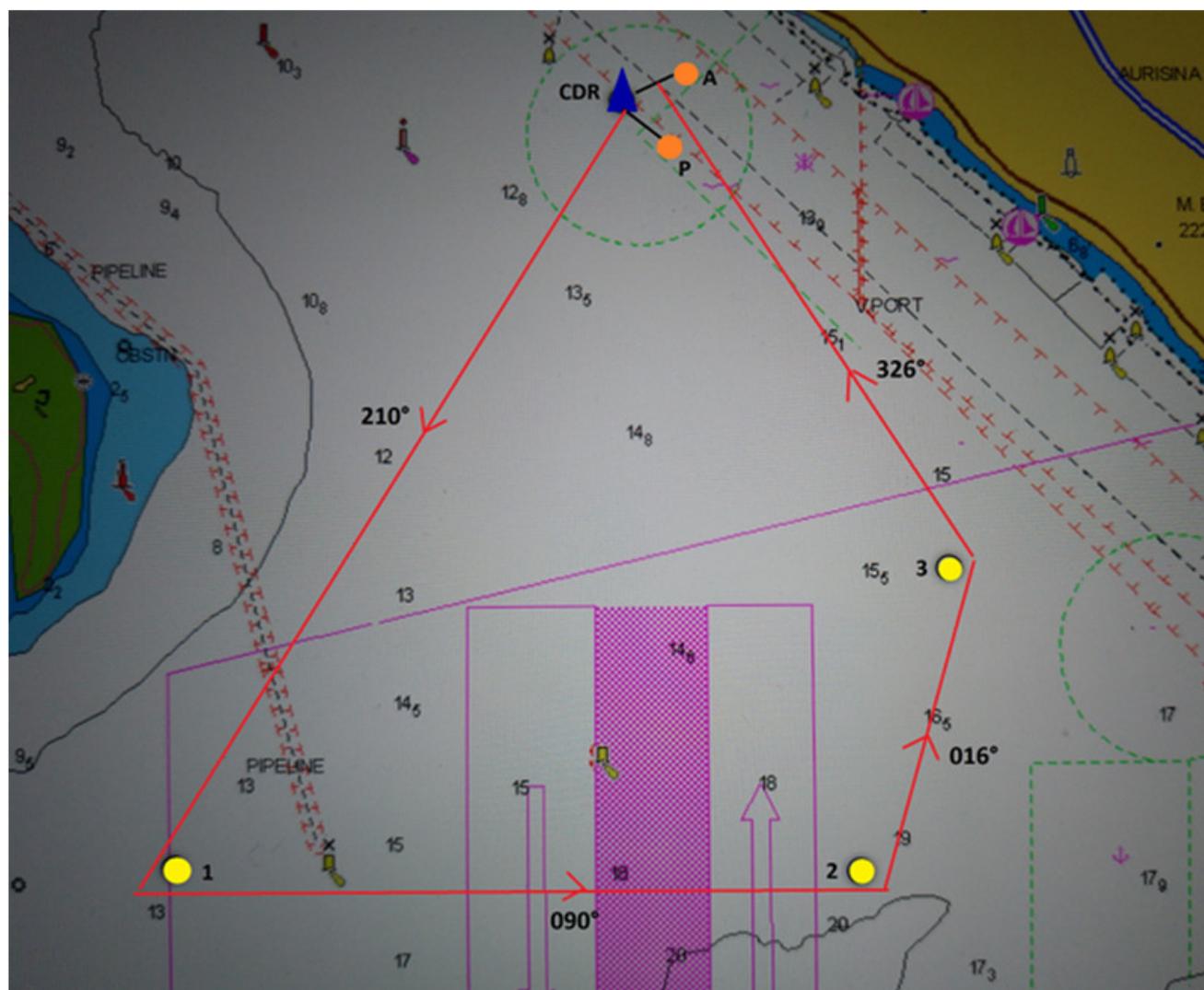
IL COMITATO DI REGATA

ALLEGATO 1

AREA E PERCORSO DELLA REGATA - PIANTINA 1

Bandiera ROSSA - senso anti-orario P - 1 - 2 - 3 - A

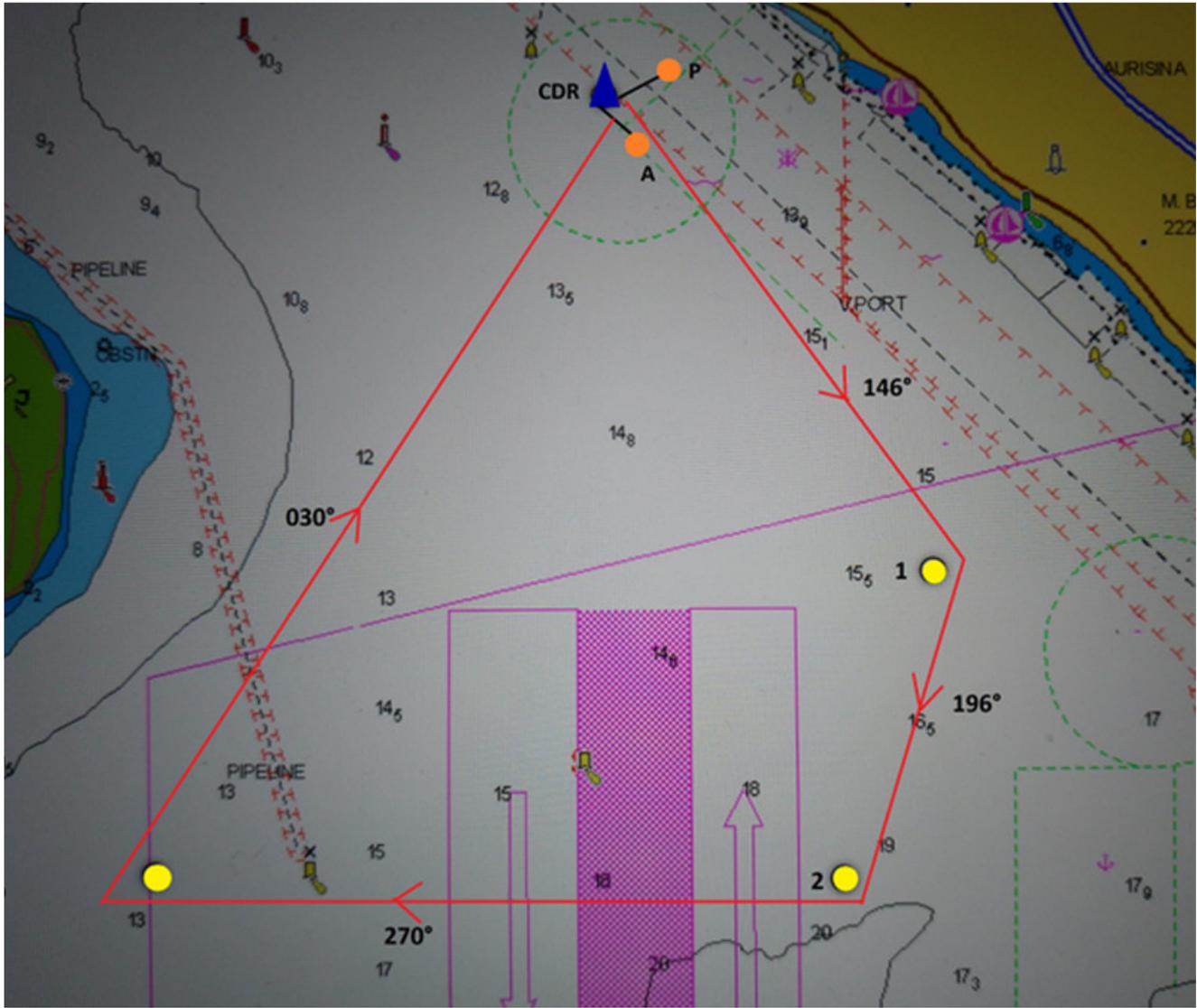
Battello CdR		45°45.000' N - 13°37.500' E	da battello Cdr per boa 1 → 210°	lato 4,0 nm
Boa 1	gialla	45°41.580' N - 13°34.640' E	da boa 1 per boa 2 → 090°	lato 3,0 nm
Boa 2	gialla	45°41.580' N - 13°38.950' E	da boa 2 per boa 3 → 016°	lato 1,4 nm
Boa 3	gialla	45°42.900' N - 13°39.520' E	da boa 3 per battello CdR → 326°	lato 2,5 nm
Battello CdR		45°45.000' N - 13°37.500' E		



ALLEGATO 2
AREA E PERCORSO DELLA REGATA - PIANTINA 2

Bandiera VERDE - senso orario P - 1 - 2 - 3 - A

Battello CdR		45°45.000' N - 13°37.500' E	da battello Cdr per boa 1 → 146°	lato 2,5 nm
Boa 1	gialla	45°42.900' N - 13°39.520' E	da boa 1 per boa 2 → 196°	lato 1,4 nm
Boa 2	gialla	45°41.580' N - 13°38.950' E	da boa 2 per boa 3 → 270°	lato 3,0 nm
Boa 3	gialla	45°41.580' N - 13°34.640' E	da boa 3 per battello CdR → 030°	lato 4,0 nm
Battello CdR		45°45.000' N - 13°37.500' E		



ALLEGATO E



Decalogo del Responsabile Ecologico di bordo

1. Naviga quanto più possibile a vela.
2. Non gettare nulla di non organico in mare aperto.
3. Evita cadute accidentali di qualsiasi materiale in mare, mantieni in zona sicura gli attrezzi durante il lavoro in coperta.
4. Utilizza prodotti per la pulizia biodegradabili al 100%, se possibile in contenitori ottenuti da riciclo, con minor imballaggio possibile
5. Crea a bordo spazi e contenitori per la raccolta differenziata e a terra deposita i rifiuti nei contenitori dedicati.
6. Non usare stoviglie, piatti e bicchieri monouso e trasporta la tua cambusa in borse di tela o riutilizzabili.
7. Se devi fumare, usa il posacenere portatile ed antivento.
8. Ripesca le plastiche galleggianti che trovi in mare, possono avere una seconda vita! Se sono troppo voluminose, segnalane la posizione alle autorità competenti che provvederanno alla raccolta e all'emissione dell'avviso ai naviganti.
9. Evita di sostituire, ripara o pensa come riutilizzare.
10. Diffondi ad altri equipaggi i principi di comportamento etici ed ecologici da tenere a bordo: stimola altri a diventare R.Eco!

I TEMPI DI DEGRADO DEI RIFIUTI IN MARE SONO LUNGHISSIMI

Fazzoletti di carta – 3 mesi
Fiammiferi – 6 mesi
Mozzicone di sigaretta – da 1 a 5 anni
Buste di plastica – da 10 a 20 anni
Prodotti di nylon – da 30 a 40 anni
Lattine di alluminio – 10-100 anni
Bottiglie di vetro – 1.000 anni
Polistirolo – 1.000 anni
Bottiglie di plastica – mai completamente